

北京市自动驾驶车辆道路测试 2018 年度工作报告

北京市作为全国科技创新中心，在自动驾驶车辆道路测试方面先行先试，市交通委会同市经济和信息化局、市公安交通管理局积极组织开展了自动驾驶车辆道路测试相关工作。2017 年 12 月，北京市出台了自动驾驶车辆道路测试的政策指导文件，重点突破了有关自动驾驶车辆开展道路测试的政策法规、管理主体、测试场地、测试流程、事故保险赔偿及测试监管等系列问题。北京市一系列破冰举措，有力的推动了全国自动驾驶车辆道路测试工作，促进了北京市自动驾驶产业的蓬勃发展，加速了产业融合创新。

一、工作推进情况

2018 年，北京市已为北京百度网讯科技有限公司（以下简称百度）、上海蔚来汽车有限公司（以下简称上海蔚来）、北京新能源汽车股份有限公司（以下简称北汽新能源）、北京小马智行科技有限公司（以下简称小马智行）、戴姆勒大中华区投资有限公司（以下简称戴姆勒）、腾讯大地通途（北京）科技有限公司（以下简称腾讯）、苏州滴滴旅行科技有限公司（以下简称滴滴旅行）、奥迪（中国）企业管理有限公司（以下简称奥迪）8 家企业的 56 辆自动驾驶车辆发放了道路临时测试牌照（见表 1），

自动驾驶车辆道路测试已安全行驶超过 15.36 万公里。

测试主体名称	已发放测试车辆数 (辆)	现行有效测试车辆数 (辆)	总测试里程 (KM)
北京百度网讯科技有限公司	45	45	139887.7
上海蔚来汽车有限公司	2	1	2415.3
北京新能源汽车股份有限公司	1	0	235.1
戴姆勒大中华区投资有限公司	2	2	476
北京小马智行科技有限公司	2	2	10132.9
腾讯大地通途(北京)科技有限公司	1	1	259
苏州滴滴旅行科技有限公司	2	2	78.1
奥迪(中国)企业管理有限公司	1	1	80.9
合计	56	54	153565

(表 1: 道路临时测试牌照发放情况)

建立了北京市自动驾驶测试管理联席工作小组的工作机制。

2018 年市交通委、市公安交通管理局、市经济和信息化局共同召开了 15 次联席小组会议，坚持“确保安全、创新引领，先试先行”原则，群策群力，从政策、标准、管理、牌照发放、道路开放、资金扶持等方面不断突破创新，全方位支持各创新企业在京自动驾驶车辆道路测试工作。

（一）发布全国首套自动驾驶车辆道路测试政策配套的标准文件

2018 年 2 月，由市经济和信息化局、市交通委及市公安交通管理局联合发布了《北京市自动驾驶车辆封闭测试场地技术要求（试行）》和《北京市自动驾驶车辆道路测试能力评估内容与方法（试行）》，该套标准在全球范围内首次提出了以交通场景复杂度来划分自动驾驶能力级别的思路。同时，建设了国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区海淀基地、东方时尚驾校大兴基地两个自动驾驶封闭训练测试场。

（二）发布全国首个开放道路选择要求，进行开放区域道路征集及筛选，发放道路测试临时牌照

2018 年 3 月，市交通委、市公安交通管理局及市经济和信息化局联合发布了《北京市自动驾驶车辆测试路段道路要求（试行）》，首次提出与自动驾驶车辆能力评估分级对应的开放测试道路等级，形成系统的指标体系，解决自动驾驶车辆测试道路测评的量化问题，使开放自动驾驶车辆测试道路的设置有据可依。北

京经济技术开发区、海淀区、顺义区、房山区四个区域积极响应，开放了共计 123 公里自动驾驶测试道路。

（三）推出国内首个自动驾驶车辆交通事故责任保险

2018 年 4 月，由市交通委牵头与北京银保监局协调，北京 40 多家保险公司推出了针对自动驾驶车辆道路测试的第三方责任险，为开放道路测试保驾护航。

（四）推出“星火计划”，扶持中小型企业测试

2018 年 8 月，市经济和信息化局联合北京智能车联产业创新中心推出“星火计划”，提供 20 套自动驾驶能力评估免费服务，2500 小时的特惠时段，扶持本市中小型自动驾驶测试主体发展。

（五）推出企业自动驾驶车辆的新车购置税解决办法

2018 年 8 月，市交通委、市经济和信息化局及市公安交通管理局与北京市税务局协调，提出了企业购买自动驾驶测试新车购置税的解决方案，解除了企业进行自动驾驶车辆道路测试的后顾之忧。

（六）成功举办 2018 世界智能网联汽车大会

2018 年 10 月 18 日，北京市政府与工信部联合主办的“世界智能网联汽车大会”在北京国家会议中心召开。已获得自动驾驶车辆道路测试资格的百度、上海蔚来、北汽新能源、戴姆勒、小马智行、腾讯、滴滴旅行、奥迪等 8 家单位自动驾驶车辆亮相大会，向全球展示了北京市自动驾驶车辆道路测试成果。在世界智

能网联汽车大会期间，市经济和信息化局发布了《北京市智能网联汽车产业白皮书（2018年）》。

（七）首个智能网联汽车团体标准入围工信部百项团体标准应用示范项目

2018年12月，由市经济和信息化局牵头，依托中关村智能交通联盟研究制定的《T/CMAA116-01—2018 自动驾驶车辆道路测试能力评估内容与方法》入选工信部百项团体标准应用示范项目，并将在全国推广应用。

（八）发布创新行动方案，开放国内首例高速公路（封闭路段）测试

2018年12月，市经济和信息化局发布了《北京市智能网联汽车创新发展行动方案（2019-2022年）》。同月，首发集团联合相关企业在延崇高速公路平原段开展了全国首例高速公路（封闭路段）基于C-V2X的车路协同及自动驾驶测试。

（九）推动自动驾驶产业的蓬勃发展，加速产业融合创新

北京市的一系列举措促进了自动驾驶产业的蓬勃发展。戴姆勒、奥迪等大批国际自动驾驶测试主体纷纷在北京设立研发测试中心，百度、上海蔚来、腾讯、滴滴旅行、小马智行等众多国内自动驾驶测试主体也将研发中心设立在北京。百度的自动驾驶阿波龙巴士实现量产，并已在海淀公园、百度大厦等地试点运行。

二、下一步工作计划

（一）完善智能网联汽车测试评价体系

重点研究适应我国国情的，对具有障碍物感知、复杂场景定位、合理决策控制、交通行为预测、系统稳定控制等功能的智能网联汽车进行测试的评价架构，整车级和系统级测试评价方法，形成智能网联汽车测试评价体系；构建以京津冀地区道路环境和驾驶行为为主体的测试基础数据库与场景库；建设虚拟仿真软件测试环境，完善封闭测试场与自动驾驶开放测试道路的智能网联环境、监控测评环境，形成虚拟仿真-封闭场地-开放道路逐级联动的测试评价流程，构建智能网联汽车测试评价中心。

（二）逐步扩大自动驾驶测试区域和测试道路范围

《北京市智能网联汽车创新发展行动方案（2019年-2022年）》提出，到2022年，本市智能网联车辆测试区域面积达到500平方公里、开放道路里程达到2000公里。为进一步规范管理测试道路，将研究并完善自动驾驶车辆测试道路管理办法，采取市区联动模式，根据自动驾驶产业发展需求，筛选适用的测试区域和测试道路，不断扩大自动驾驶测试道路范围，为自动驾驶企业提供更为丰富的技术试验环境，加速技术迭代和产业升级。

（三）研究推进自动驾驶载人测试工作

建立并完善自动驾驶封闭测试场测试场景规范，建立体感测试评价体系。研究测试企业信用评价机制，建立载人测试数据信息追溯、安全监管平台。研究设立自动驾驶综合示范区域，在安

全、可控、可管理的前提下，推动技术成熟的自动驾驶车辆在固定时段、固定区域开展多种模式的载人测试工作。

北京市自动驾驶测试管理联席工作小组

2019年3月26日